

OBSAH

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod	2
3. Účel a obecný popis objektu	2
4. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	4
5. Odvodnění staveniště	4
6. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
7. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
8. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
9. Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	6
12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	7

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a dostavba nemocnice Rokycany – Nová přístupová komunikace
Adresa:	Voldušská 750, 337 01 Rokycany
Katastrální území:	Rokycany [740691]
Stavebník:	Plzeňský kraj
se sídlem:	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
IČO:	70890366
Uživatel:	Rokycanská nemocnice, a. s.
se sídlem:	Voldušská 750, 337 01 Rokycany
IČO:	26360900
Generální projektant:	SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.,
	Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5
IČO:	06943187
Stavební objekt:	SO 0199 – Zařízení staveniště
Řešitel části dokumentace:	Ing. Petr Vašina, MBA
Datum zpracování:	10 / 2023

2. Úvod

Předmětem této projektové dokumentace je objekt zařízení staveniště pro nový vjezd do Rokycanské nemocnice.

3. Účel a obecný popis objektu

Stavební objekt SO 0199 byl navržen jako základní možný scénář zařízení staveniště pro realizaci záměru nového vjezdu do Rokycanské nemocnice.

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku p.č. 1801/1 v k.ú. Rokycany [740691]

Zařízení staveniště je umístěno na pozemku Stavebníka na severní straně od stávajícího křídla B nemocnice Rokycany.

Zařízení staveniště je umístěno ve volné ploše v areálu vedle lékárny. Toto zařízení bude po realizaci předmětné etapy odstraněno.

Stavební dvůr SD pro výstavbu SO 0605 – Příjezd, bude oplocen mobilním oplocením výšky 2,0 m.

Pro potřeby zázemí stavby bude využíváno buňkoviště se staveništní buňkou s šatnami -1 ks, skladem – 1 ks a mobilním WC – 2 ks.

Buňkoviště bude obsahovat šatny pro 20 pracovníků.

Hlavní zásobovací trasa je navržena z příjezdu z ulice Voldušská, přes vrátnici do areálu Rokycanské nemocnice k jednotlivým stavebním dvorům, příp. do prostoru ZS nebo mezideponie.

Buňkoviště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Technický popis mobilních kontejnerů:

- Nosná konstrukce

Prostorový ocelový rám:

- otryskaný, svařovaný z ohýbaných ocelových profilů, tl. 3 a 4 mm;
- opatřený antikoročním nátěrem;
- Stěny
 - vnitřní opláštění: laminované dřevotřískové desky (DTD), tl. 13 mm, bílý dekor;
 - parozábrana: PE folie, tl. 0,2 mm;
 - tepelná izolace: minerální vata, tl. 60 mm;
 - vnější opláštění: pozinkované ocelové plechy, tl. 0,55 mm;
 - povrchová úprava: nástřik dvousložkovou PUR barvou.
- Střecha
 - krytina: trapézové pozinkované ocelové plechy, tl. 0,75 mm;
 - tepelná izolace: minerální vata, tl. 100 mm;
 - parozábrana: PE folie, tl. 0,2 mm;
 - podhled: DTD, tl. 13 mm, bílý dekor;
 - Užité zatížení $1,05 \text{ kN/m}^2$ – ($1,5 \text{ kN/m}^2$ – sklad) $u = 0,43 \text{ W/m}^2\text{K}$.
- Podlaha
 - podlahová krytina: šedé PVC, tl. 1,5 mm;
 - nosná vrstva: dřevotřískové desky, tl. 22 mm;

- parozábrana: PE folie, tl. 0,2 mm;
- tepelná izolace: minerální vata, tl. 60 mm;
- spodní krytí: pozinkované ocelové plechy, tl. 0,55 mm;
- Užité zatížení $2,5 \text{ kN/m}^2$ u $= 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Hygienické zázemí pro pracovníky je uvažováno ve formě mobilních chemických buněk.

Vybraný Generální zhotovitel stavby musí projekt Zařízení staveniště dopracovat a případně i povolit – tj. projít legislativním procesem – zajištěním stanovisek DOSS a patřičného rozhodnutí o umístění Zařízení staveniště s jeho zázemím.

4. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k povaze stavby jsou rozhodující stavební hmoty běžně dostupné materiály: železobeton, sklo, sádkartonové desky, malty, beton, asfaltobetonová směs atd. Tyto hmoty budou zásobovány z běžné sítě výrobců a dodavatelů.

V průběhu výstavby se bude pohybovat na staveništi cca 20 pracovníků ve stanovené týdenní pracovní době 40,0 hod.

Výpočet denní spotřeby vody

Denní spotřeba technologické vody		10 000 l
koeficient nerovnoměrnosti		1,5
Potřeba staveništní vody	$1,5 \times 10\,000$	15 000 l
počet pracovníků	20×100	2 000 l
Celkem		17 000 l
Maximální okamžitá denní potřeba vody činí	$17\,000 \text{ l} / 8 \text{ hod} / 3600 \text{ s}$	0,59 l/sec

Výpočet potřeby elektrické energie pro výstavbu

druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Osvětlení staveniště	15,0	0,5	7,50
Drobné mechanismy	60,0	0,5	30,0
Celkem	75,0		37,50

Odhadovaný soudobý příkon stavby a zařízení staveniště je cca 37,5 kW.

5. Odvodnění staveniště

Zařízení staveniště je umístěno na travnaté ploše, dešťová voda bude zasakována v místě.

Dešťová voda jednotlivých stavebních dvorů bude odváděna do stávající dešťové kanalizace, nesmí však dojít k jejímu znečištění a tím zanesení dešťové kanalizace.

6. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništní doprava bude po dobu výstavby nového vjezdu sanitek (SO 0605) vedena po ulici Voldušská, přes vrátnici do areálu Rokycanské nemocnice. Příjezd ke stavebnímu dvoru SD bude pokračovat areálovými komunikacemi, viz. situace.

7. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem ke skutečnosti, že v těsném sousedství stavby jsou stávající nemocniční pavilony v provozu, musí zhotovitel provádět stavbu tak, aby omezil prašnost na minimum, případně takové práce provádět jen v době od 7:00 do 19:00 hodin, a to jen v pracovní dny. V dny pracovního klidu jsou práce na stavbě vyloučeny.

Stávající dřeviny na vlastním pozemku budou během bouracích prací ochráněny v souladu s obecnými ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Všichni pracovníci budou předem poučeni o zabezpečení dřevin proti poškození.

Během bouracích prací budou dodrženy ochranné podmínky volně žijících ptáků (především rorýsů a netopýrů) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Demoliční práce budou probíhat mimo hnízdní období ptáků. Před zahájením prací bude provedena důkladná prohlídka střešního prostoru a fasády objektů a v případě nálezů živočichů bude další postup konzultován s odborným pracovištěm.

8. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na stavbě se nepředpokládá práce osob se sníženou možností pohybu a orientace, stávající obchozí trasy pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace na straně přístupné veřejnosti budou zajištěny dočasnými komunikacemi pro pěší trasované dle postupu výstavby, koridory budou jasně vymezeny oplocením staveniště a staveništním přenosným zábradlím, které vytvoří umělé vodící linie. Ve fázi realizace rekonstrukce centrální věže bude přístup pěších zajištěn přes prostor vnitrobloku mezi Křídlem A a blokem D, v ostatních fázích realizace bude zachován stávající vstup přes centrální blok (SO 0203).

9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby bude jedním z největších vlivů na životní prostředí staveništní doprava zajišťující zásobování stavby materiálem či odvoz odpadu. Při provádění stavebních prací je zhotovitelem stavby nutno respektovat a zajistit ochranu zejména proti:

- hluku a vibracím;
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem;
- znečišťování podzemních a povrchových vod.

10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce musí být dodrženy veškeré bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP, především zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 ve znění pozdějších předpisů a předpisy související.

Vstup na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti se zhotovitelem stavby.

Označení stavby bude zajištěno viditelnou cedulí s uvedením názvu stavby, označením investora, generálního projektanta, generálního dodavatele, technického dozoru investora a Koordinátora BOZP, včetně telefonického spojení.

Pro stavbu bude zpracován Plán BOZP vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu požadavků § 7 a přílohy č. 6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Plán BOZP zpracovaný v přípravné fázi je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace stavby. V průběhu projednávání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy (dále jen „DOSS“) se předpokládá jeho aktualizace a zejména pak před zahájením a v průběhu stavby Koordinátorem ve fázi realizační.

Zadavatel stavby určil Koordinátorem BOZP ve fázi přípravy dle platné legislativy (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.) Ing. Petra Vašinu, č. osvědčení: ARRAN/21/KOO/2019.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat Časový plán pro stavbu (dále jen „HMG“) před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb., s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele. HMG bude předán Koordinátorovi BOZP ve fázi realizace.

Na základě Časového plánu a Technického postupu provádění bude Plán aktualizován, a to v souladu s požadavky § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení prací a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

Plán BOZP tvoří přílohu F.1 této dokumentace pro společné územní a stavební povolení.

11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na stavbě se nepředpokládá práce osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající budovy jsou již dnes upraveny pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, do budov, ve kterých budou realizovány stavební práce nebude veřejnosti vstup povolen. Nové části stavby a rekonstruované

části nemocnice budou opět upraveny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel užívat při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat, vybraný zhotovitel je smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Tyto zásady se týkají i komunikací pro pacienty a jejich doprovod, kde se vybraný zhotovitel v žádném případě nesmí pohybovat mimo přesně stanovenou trasu.

.....
Ing. Petr Vašina, MBA a kol.